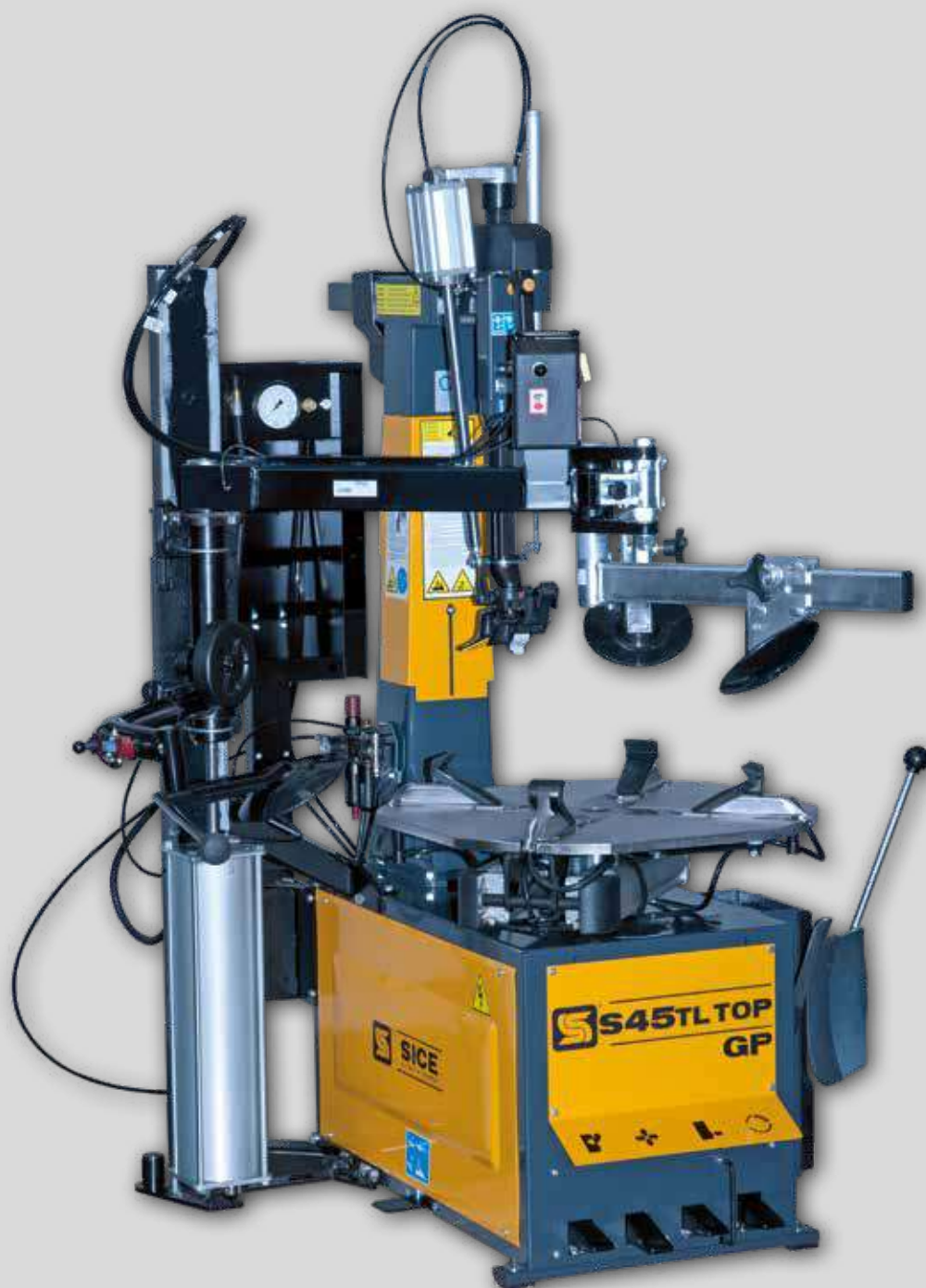


S 45 series



S45TL Top GP Version - Versione S45TL Top GP - Versionen S45TL Top GP



- EN** → **Automatic car tyre changers with simultaneous pneumatic horizontal and vertical arm locking.**
- IT** → **Smontagomme vettura automatici con bloccaggio pneumatico simultaneo del braccio orizzontale e dell'asta verticale.**
- DE** → **Pkw-Reifenmontiermaschine mit simultane horizontale und vertikale Armspannung**

COMMON FEATURES - CARATTERISTICHE COMUNI - GEMEINSAME MERKMALE



- EN**
- **Automatic swing arm** saves repositioning time and space
 - **Simultaneous** pneumatic **horizontal** and **vertical arm locking**
 - **Self-centering four-jaws chuck** with two clamping cylinders and double control plate (**patented**) to ensure perfect rim centering
 - **Clockwise and anticlockwise rotation** of the turntable through 2 speed electric motor
 - Version **GP** available with tubeless inflation from the jaws

- IT**
- **Braccio con movimento a bandiera automatico:** riposizionamento veloce e ingombro ridotto
 - Bloccaggio pneumatico **simultaneo** del **braccio orizzontale** e dell'**asta verticale**
 - **Autocentrante a quattro griffe** con due cilindri di bloccaggio pneumatici e doppia flangia comando (**brevettato**) per assicurare un centraggio perfetto del cerchio
 - **Rotazione oraria e antioraria** del piatto autocentrante mediante motore elettrico a due velocità
 - Disponibile in versione **GP** con gonfiaggio tubeless dalle griffe



- DE**
- **Seitlich pneumatisch** schwenkbar **Montagearm:** schnell Positionierung und reduziert Ausmaße
 - **Simultane horizontale** und **vertikale Armspannung**
 - **Selbstzentrierendes Vierbacken-Spannfutter** mit 2 pneumatischen Spannzylinder (**patentiert**) für eine perfekte Felgenspannung
 - **Vor- und Rücklauf des Spanntellers** über Elektromotor zwei Geschwindigkeitsstufen
 - Verfügbar in der Version GP mit Aufblasfunktion der Tubeless-Reifen über Klauen

COMMON FEATURES - CARATTERISTICHE COMUNI - GEMEINSAME MERKMALE



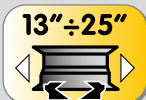
- EN** —
- **Double acting stainless steel** high performance bead breaking cylinder (31kN bead breaking force)
 - Powerful bead breaker with **articulated blade** and **enlarged wheel pad**
 - Extractable pedal assembly: easy and fast maintenance

- IT** —
- **Cilindro stallonatore a doppio effetto in acciaio inossidabile** estremamente performante (forza massima 31kN)
 - Potente stallonatore con **paletta snodata** e **appoggio ruota allargato**
 - Pedaliera estraibile: manutenzione facile e veloce.

- DE** —
- **Doppelt wirkender Abdrückzylinder Hochleistung** (Abdrückkraft 31kN) auf Edenstahl
 - Leistungsfähige Abdrückvorrichtung mit **Gelenkschaufel** und einem **grösserem Gummianlagefläche**
 - Herausnehmbare Pedaleinheit für einfache und schnelle Wartung



S 45 Basic



- EN**
- Manual positioning of the vertical bar
 - 2 speed / 3Ph electric motor
 - Adjustable bead breaking blade angle
 - High Grip clamp plastic protections CPK PLUS with rubber insert
 - Pressure readout unit gauge (GP version)

- IT**
- Posizionamento manuale dell'asta verticale
 - Motore elettrico 3Ph a due velocità
 - Angolo paletta stallonatrice regolabile
 - Griffe antiscivolo con inserti in gomme CPK PLUS
 - Unità di lettura pressione (versione GP)

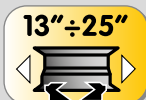
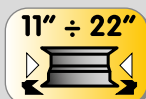
- DE**
- Manuelle Positionierung des Vertikalarms
 - Drehstrom-Elektromotor mit 2 Drehzahlen
 - Einstellbarer Schaufelwinkel
 - CPK PLUS Kunststoffschutz-Wechselsatz für Spannklaue
 - Integriertem Luftdruckmanometer (GP-Version)

•Optional •A richiesta •Sonderzubehör

- Bead lifting/pressing device, **PT150E**, to facilitate the operator's job particularly on "difficult" low profile and run flat tyres
- Dispositivo alza/premi tallone, **PT150E**, per facilitare il lavoro dell'operatore in particolar modo su pneumatici "difficile" a profilo ribassato e Run Flat.
- Wulsthebe- und Drückeinrichtung, **PT150E**, zur Erleichterung der Arbeit des Anwenders insbesondere an „schwierig“ zu handhabenden Niederprofilreifen und Run-Flat.



S 45



- EN**
- Mounting head with pneumatic descent: automatic positioning in working position
 - Powerful 2 speed Motoinverter 1Ph electric motor
 - Three-way adjustable bead breaking blade angle
 - High Grip clamp plastic protections CPK PLUS with rubber insert
 - Pressure readout unit gauge with storage tray (GP version)
 - Pedal inflating system (GP version)

- IT**
- Torretta a discesa pneumatica: posizionamento automatico in posizione di lavoro
 - Potente motore elettrico 1Ph Motoinverter a due velocità
 - Angolo paletta stallonatrice regolabile a tre posizioni
 - Griffe antiscivolo con inserti in gomme CPK PLUS
 - Unità di lettura pressione con portaggetti (nella versione GP)
 - Sistema di gonfiaggio a pedale (nella versione GP)

- DE**
- Montagekopf mit pneumatisch gesteuerter Senkung: automatische Positionierung in der Arbeitsposition
 - Leistungsstarker Einphasen-Elektromotor mit 2 Drehzahlen
 - Schaufelsecke mit 3 verschiedenen Positionierung
 - CPK PLUS Kunststoffschutz-Wechselsatz für Spannklaue
 - Zubehörbox mit integriertem Luftdruckmanometer (GP-Version)
 - Füllsystem mit Pedalbetätigung (GP-Version)

EN Standard accessories IT Accessori in dotazione DE Standardzubehör



BPG

MPK-5

x10

x10



x4

CPK PLUS



x3

REP



x2

LPK



ULM

S 45 Top



EN — Fully equipped automatic tyre changer

- Mounting head with pneumatic descent: automatic positioning in working position
- Powerful 2 speed Motoinverter 1Ph electric motor
- Three-way adjustable bead breaking blade angle with WDK stroke limiter
- High Grip clamp plastic protections CPK PLUS with rubber insert
- Pressure readout unit gauge with storage tray
- Pedal inflating system

IT — Smontagomme automatico completamente equipaggiato

- Torretta a discesa pneumatica: posizionamento automatico in posizione di lavoro
- Potente motore elettrico 1Ph Motoinverter a due velocità
- Angolo paletta stallonatrice regolabile a tre posizioni con limitatore di corsa (WDK)
- Griffe antiscivolo con inserti in gomma CPK PLUS
- Unità di lettura pressione con portaoggetti
- Sistema di gonfiaggio a pedale

DE — Voll ausgestattete automatische Reifenmontiermaschine

- Montagekopf mit pneumatisch gesteuerter Senkung: automatische Positionierung in der Arbeitsposition
- Leistungstarker Einphasen-Elektromotor mit 2 Drehzahlen
- WDK Hubbegrenzer mit Schaufelsecke mit 3 verschiedenen Positionierung
- CPK PLUS Kunststoffschutz-Wechselsatz für Spannklaue
- Zubehörbox mit integriertem Luftdruckmanometer
- Füllsystem mit Pedalbetätigung



TAM-W S 45 Basic - S 45 - S 45 Top



New metal tool-head TAM-W (patented) • The cutting-edge design of the tool head ensures improved performance and much easier installation and removal of the tyre.

Nuova torretta in metallo TAM-W (brevettata). • Il design innovativo della torretta permette di migliorarne le prestazioni, facilitando in modo significativo le operazioni di montaggio e smontaggio del pneumatico.

Neuer Montagekopf aus Metall TAM-W (Patentiert) • Das innovative Design dieses Montagekopfes ermöglicht die Verbesserung seiner Leistung, da es die Reifendmontage und -montage beträchtlich erleichtert.

Standard PT250 with:

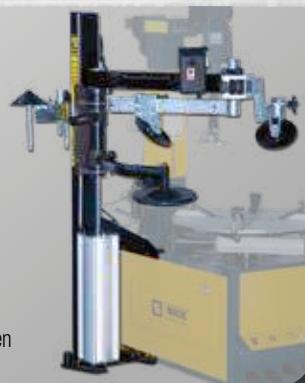
- Bead lifting/pressing device, with rotational cam system (**patented**)
- Tilting 2nd fixed arm,that allows contactless mounting even of low profile, UHP and Run-Flat tyres
- Lower arm with radial pneumatic clamping device (**patented**) is used to demount the 2nd bead. It also provides de-beading if the tyre bead becomes re-inserted

PT250 in dotazione con:

- Alza-premi tallone con sistema rotativo elicoidale (**brevettato**).
- Il II° braccio fisso ribaltabile consente il montaggio senza contatto anche dei pneumatici a profilo ribassato UHP e Run-Flat.
- Il braccio inferiore con dispositivo di bloccaggio radiale pneumatico (**brevettato**) consente lo smontaggio del II° tallone. Permette inoltre la stallonatura nei casi in cui il pneumatico si re-intalloni.

Standardzubehör PT250 mit:

- Wulstheber und -niederkhalter, mit neuer schraubenförmiger Vorrichtung (**patentiert**).
- Der II. feststehende Arm ermöglicht die berührungslose Montage auf von Niederquerschnittsreifen UHP und Run-Flat.
- Der untere Montagearm mit pneumatischer Radialspannvorrichtung (**patentiert**) gestattet das Abdrücken des zweiten Wulstes. Er gestattet außerdem das Abdrücken des Reifens, falls dieser wieder eingedrückt werden sollte.



EN — **Standard accessories** **IT** — **Accessori in dotazione** **DE** — **Standardzubehör**

PT250



PNL

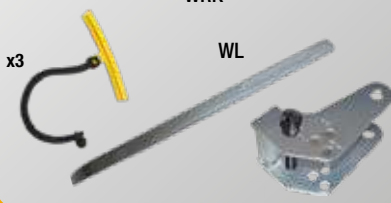


SG-UHP



WRK

WL



CPK PLUS

x4



MPK-5

x10

x10



BPG

S 45 TL



12" ÷ 24"

14" ÷ 27"

EN

- Mount/demount head with "Leverless" demounting technology
- Mounting head with pneumatic descent: automatic positioning in working position
- Powerful 2 speed Motoinverter 1Ph electric motor
- Three-way adjustable bead breaking blade angle with WDK stroke limiter
- High Grip clamp plastic protections CPK PLUS with rubber insert
- Pressure readout unit gauge (GP version)
- Pedal inflating system (GP version)

IT

- Testina di montaggio/smontaggio con tecnologia di smontaggio "Leva la Leva"
- Torretta a discesa pneumatica: posizionamento automatico nella posizione di lavoro
- Potente motore elettrico 1Ph Motoinverter a due velocità
- Angolo paletta stallonatrice regolabile a tre posizioni con limitatore di corsa WDK
- Griffe antiscivolo con inserti in gomme CPK PLUS
- Unità di lettura pressione (nella versione GP)
- Sistema di gonfiaggio a pedale (nella versione GP)

DE

- Arbeitskopf mit Demontagetechnologie „Montiereisenlos“
- Montagekopf mit pneumatisch gesteuerter Senkung: automatische Positionierung in der Arbeitsposition
- Leistungsstarker Einphasen-Elektromotor mit 2 Drehzahlen
- WDK Hubbegrenzer mit Schaufelsecke mit 3 verschiedenen Positionierung
- CPK PLUS Kunststoffschutz-Wechselsatz für Spannklaue
- Integriertem Luftdruckmanometer (GP-Version)
- Füllsystem mit Pedalbetätigung (GP-Version)



EN

Standard accessories

IT

Accessori in dotazione

DE

Standardzubehör

BPG



KRTT



KLL_V3



x3

REP



CPK PLUS



x4

PTS



PNL



S 45 TL Top



12"÷24"



14"÷27"



EN

Fully equipped automatic Leverless tyre changer

- Demount head with "Leverless" demounting technology.
- Mounting head with pneumatic descent: automatic positioning in working position
- Powerful 2 speed Motoinverter 1Ph electric motor
- Three-way adjustable bead breaking blade angle with WDK stroke limiter
- High Grip clamp plastic protections CPK PLUS with rubber insert
- Pressure readout unit gauge with storage tray
- Pedal inflating system

IT

Smontagomme automatico "LevalaLeva" completamente equipaggiato

- Testina di montaggio/smontaggio con tecnologia di smontaggio "Leva la Leva"
- Torretta a discesa pneumatica: posizionamento automatico in posizione di lavoro
- Potente motore elettrico 1Ph Motoinverter a due velocità
- Angolo paletta stallonatrice regolabile a tre posizioni con limitatore di corsa WDK
- Griffe antiscivolo con inserti in gomme CPK PLUS
- Unità di lettura pressione con portaoggetti
- Sistema di gonfiaggio a pedale

DE

Voll ausgestattete automatische Reifenmontiermaschine „Montiereisenlos“

- Arbeitskopf mit Demontagetechnologie „Montiereisenlos“
- Montagekopf mit pneumatisch gesteuerter Senkung: automatische Positionierung in der Arbeitsposition
- Leistungsstarker Einphasen-Elektromotor mit 2 Drehzahlen
- WDK Hubbegrenzer mit Schaufelsecke mit 3 verschiedenen Positionierung
- CPK PLUS Kunststoffschutz-Wechselsatz für Spannklaue
- Zubehörbox mit integriertem Luftdruckmanometer
- Füllsystem mit Pedalbetätigung

Standard PT TL

- Bead lifting/pressing device, with rotational cam system (**patented**)
- Tilting 2nd fixed arm, that allows contactless mounting even of low profile, UHP and Run-Flat tyres
- Lower arm with radial pneumatic clamping device (**patented**) is used to demount the 2nd bead. It also provides de-beading if the tyre bead becomes re-inserted

PT TL in dotazione

- Alza-premi tallone con sistema rotativo elicoidale (brevettato).
- Il II° braccio fisso ribaltabile consente il montaggio senza contatto anche dei pneumatici a profilo ribassato UHP e Run-Flat.
- Il braccio inferiore con dispositivo di bloccaggio radiale pneumatico (brevettato) consente lo smontaggio del II° tallone. Permette inoltre la stallonatura nei casi in cui il pneumatico si re-intalloni.

Standardzubehör PT TL

- Wulstheber und -niedehalter, mit neuer schraubenförmiger Vorrichtung (patentiert).
- Der II. feststehende Arm ermöglicht die berührungslose Montage auf von Niederquerschnittsreifen UHP und Run-Flat.
- Der untere Montagearm mit pneumatischer Radialspannvorrichtung (patentiert) gestattet das Abdrücken des zweiten Wulstes. Er gestattet außerdem das Abdrücken des Reifens, falls dieser wieder eingedrückt werden sollte.

EN

Standard accessories

IT

Accessori in dotazione

DE

Standardzubehör

PT TL



BPG



KRTT



KLL_V3

x5



x10



REP

x3



CPK PLUS

x4



PTS



PNL



LEFT

PT 150E

PT 250

PT 250 TL



	PT 150E	PT 250	PT 250 TL
	8-10 bar	8-10 bar	8-10 bar
	•S45 Basic •S45 Basic GP •S45 •S45 GP	•S45 Basic •S45 Basic GP •S45 •S45 GP	•S45 TL •S45 TL GP

PT FEATURES • CARATTERISTICHE PT • MERKMALE PT

Model	Functions number	Center locking	Rotating arm with automatic lifting	Lower arm	WDK ready
Modello	Numero funzioni	Bloccaggio al centro	Braccio rotante con sollevamento automatico	Braccio inferiore	WDK ready
Modelle	Funktionsnummer	Verriegelung in der Mitte	Drehender Arm mit automatischem Anheben	Unterer Arm	
PT150E	4	Manual Manuale Manuelle	✗	•bead lifting disc •disco alzataallone •Wulstheberscheibe	✗
PT250	4	Automatic Automatico Automatisch	✓	•bead lifting disc •disco alzataallone •Wulstheberscheibe	✓
PT250 TL	4	Automatic Automatico Automatisch	✓	•bead breaking disc with locking-system •disco stallonatore con sistema bloccante •Abdruckscheibe mit Aufspannsystem	✓

✓ YES - SI - JA

✗ NO

EN Technical Data IT Dati Tecnici DE Technische Daten

			S45 Basic S45 Basic GP	S45-S45Gp	S45 Top	S45TL S45TL GP	S45TL Top S45TL Top GP
Inside clamping capacity	Capacità di bloccaggio interno	Spannbereich von innen	13" ÷ 25"	13" ÷ 25"	14" ÷ 27"	14" ÷ 27"	14" ÷ 27"
Outside clamping capacity	Capacità di bloccaggio esterno	Spannbereich von aussen	11" ÷ 22"	11" ÷ 22"	12" ÷ 24"	12" ÷ 24"	12" ÷ 24"
Max. wheel diameter	Diametro max. ruota	Max. Raddurchmesser	1100 mm	1100 mm	1100 mm	1100 mm	1100 mm
Maximum wheel width	Larghezza massima ruota	Max. Radbreite	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
Power supply	Alimentazione	Spannungsversorgung	400V - 3Ph - 50Hz	230V - 1Ph - 50/60Hz	230V - 1Ph - 50/60Hz-INV	230V - 1Ph - 50/60Hz	230V - 1Ph - 50/60Hz
Dimensions (WxHxD)	Misure (LxHxP)	Abmessungen (BxHxT)	134x210x164	134x210x164	267x210x190	202x116x130	267x210x190
Weight	Peso	Gewicht	278 kg	280 kg (S45) 301 kg (S45Gp)	414 kg	305 kg (S45TL) 333 kg (S45TL Gp)	430 kg (S45TL Top) 448 kg (S45TL Top Gp)

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso. Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.



SICE
AUTOMOTIVE EQUIPMENT

NEXION SPA - ITALY -

www.sice.it - sice@sice.it

